



**“Cuando vuelo  
es como si dejara atrás los  
problemas”**



Descargar  
entrevista  
en pdf

**¿Por qué quisiste ser piloto? ¿Desde hace cuánto tiempo para ser piloto? ¿Qué te atrae en esto si no fuera piloto?**

Preguntarme por qué quise ser piloto es cómo el anuncio aquel en el que el hijo preguntaba al padre por qué eran del "Atleti"... La verdad es que todo empezó cuando tenía 12 años, en un viaje a Tenerife. La ida desde Málaga era un manojo de temblores debido al miedo que sentía. Después del vuelo de vuelta, miré a mi padre y le dije: Papá, quiero ser piloto. Cuando vuelo es como si dejara atrás los problemas, me reporta tranquilidad, paz y por supuesto el placer de sentirme con el mundo a los pies.

**¿Qué pasos hay que seguir para llegar a ser piloto comercial?**

Lo primero que siempre digo es tener muchas ganas pero no ganas de antojo sino ganas de vocación. Una vez teniendo claro que es vocacional según la normativa europea lo necesario es tener completa la ESO (si no han cambiado los requisitos) y pasar una pequeña prueba de nivel antes de comenzar el curso. Lo ideal es hacer un curso Integrado en el que una vez terminado se obtenga la Licencia de Piloto Comercial, Habilitaciones de monomotor, multimotor, vuelo instrumental, MCC y la parte teórica del Título de Piloto de Línea Aérea. Esos son los requisitos para poder volar como copiloto en un avión de línea aérea.

**¿Para qué aviones estás certificado?**

Actualmente puedo volar los aviones Monomotor y Multimotor de pistón de hasta 5.700 Kg de peso al despegue además del Boeing 737-300 a 737-900 como procedimientos de la compañía. Anteriormente estuve trabajando como Instructor en Málaga.